

Eco Marathon Shell 2012



Rotterdam 17-19 Maggio 2012

Alla manifestazione Shell eco-Marathon partecipata da oltre 180 teams provenienti da 20 paesi Europei, il veicolo +39 edì dell'Istituto Tecnico Luigi Bucci di Faenza vince nella categoria Diesel e risulta terzo assoluto per km percorsi fra le auto con motori a combustione interna.

L'auto faentina ha percorso **245 Km** con un litro di GTL (Gas To Liquid) un gasolio derivato dal Gas naturale ottenendo un podio che mancava dal 2003.

La vettura è ibrida (Diesel Yanmar 220 cc prodotto a Varese, ed Elettrica – 12 V 600W Motor Power Company di Reggio Emilia) Ha una velocità max di 55 Km/h ed è realizzata in Alluminio e Carbonio.

Gli studenti del team hanno svolto un ottimo lavoro a cominciare dal pilota Marco Stocco ma è doveroso elencarli tutti: Francesca Monducci, Iris Samorì, Andrea Minardi, Marco Casadio, Michele Celotti, Samuele Bucci, Davide Cappelli, Andrea Belli, Davide Pisotti, Michele Malpezzi, Marcello Savini, Raul Gogan, Lorenzo Rinaldi, Edoardo Bregolato, Federico Melandri, Alessandro Santamaria, Sandro Gulmini.

Gli accompagnatori del team sono gli insegnanti Francesco Graziani, Riccardo Silimbani, Paolo Fiorillo oltre agli esperti Tassinari Libero e Mirco Malavolti.

E' stato possibile realizzare questa esperienza grazie agli sponsor locali (di cui se ne cita alcuni)

Fondazione Banca del monte e cassa di risparmio di Faenza; MMB Software, Moreno Motor Company, CNA Ravenna-Faenza; Zanelli Commerciale, Cer Faenza; El-Fa Faenza; RiBA Faenza, Lions Club Valli Faentine, Sora Faenza, Rekico Faenza, Mercom Faenza, Automazione Romagna, Zaffagnini Saluni, MeCa Faenza, Ballestri Faenza, Bax Fognano, Bedo Faenza, Viaggi Erbacci Faenza, Sauro Team Forli, Monti 3M Fognano, Bartoli Marmite Faenza, Grafite compositi Castel San Pietro

Veicoli **Urban-concept** MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA – RISULTATI FINALI

1. Team 501 - DTU Roadrunners - DTU - Technical University of Denmark, Denmark

Best result: 611.1 km/l **Alternative gasoline (ETHANOL) fuel award**

2. Team 502 - Lycee Louis Delage - Lycee Louis delage School, France

Best result: 395.7 km/kl **Gasoline (petrol) fuel awards**

3. Team 519 - FaenzaTracing - ITIP "L. Bucci", Italy

Best result: 244.9 km/l **Alternative diesel fuel award**

4. Team 532 - UPV Eco-marathon - Universitat Polit, Spain

Best result: 241.6 km/l **Diesel fuel award**

Seguono:

Politecnico di Torino con 107 Km/l vettura ad etanolo (quarti nella loro categoria: Ethanol)

Politenico di Milano con 161 Km/Kwh (sesti nella loro categoria: Plug-in)

Veicoli **Prototipi** RISULTATI FINALI

VINCE IL **POLITECNICO DI NANTES** (F) con la vettura **Microjoule** che ha percorso **2833 Km/litro**

Il nostro prototipo Clipper purtroppo non si è classificato per guasto meccanico al motore; bene si sono comportati gli altri Istituti Tecnici Italiani: ITIS Rossi di Vicenza è giunto sesto davanti al Politecnico di Milano mentre ITIS "L.Da Vinci" di Carpi ha vinto il premio per l'Innovazione Tecnologica.